

CAMARMA EN LA PRENSA ANTIGUA

En la revista semanal "Fomento", dedicada a la agricultura, industria, comercio y obras públicas, y con fecha 24 de enero de 1855, aparece publicado un artículo titulado "Proyecto de acequia de riego para la campiña de Alcalá de Henares", en este artículo se describe el citado proyecto que fue un encargo realizado en 1769 por el señor conde de Aranda, para averiguar la posibilidad de derivar una acequia de riego del río Henares que se usara para fertilizar la extensa llanura de su cuenca, o sea, la campiña.

En el artículo se habla del coste del proyecto, de su viabilidad, de sus dimensiones, y se describe con cierto detalle los términos que iba a atravesar, entre los que en un primer estudio estaban Camarma del Caño y Camarma de Esteruelas. A continuación aparece el texto citado:

Términos de Camarma de Esteruelas y Camarma del Caño. A la salida del término de Meco, sigue la acequia su curso por el término de Camarma, faldeando la cañada del arroyo de Camarmilla, saliendo á ella por una cortadura para evitar rodeos, y á las 3,400 varas, atraviesa el término de Camarma del Caño, continuando por la ladera anterior hasta pasar el arroyo, volviendo por la opuesta hasta salir de dicho término. La longitud de acequia comprendida en el término de Camarma del Caño es de 7,450 varas, y la superficie que del mismo puede regarse es de 484 fanegas: en esta longitud hay que ejecutar cuatro alcantarillas para el desagüe de arroyadas, y un puente acueducto de poca consideración sobre el arroyo Camarmilla.

Continúa despues la acequia por el término de Camarma de Esteruelas, costean-do la loma que forma el terreno para salir á la ladera del arroyo Torote, y atraviesa el término de Daganzo á las 8,000 varas del anterior, pudiendose regar de este término 3,980 fanegas. En este intervalo hay que construir tres alcantarillas para arroyos, y dos puentecillos de servicio.

En la revista del día 29 de enero de 1855 se continua el artículo anterior y se indica que posteriormente se rectificó el curso de la acequia para evitar los repetidos y violentos rodeos del primer trazado, y de paso reducir el costo total de la obra. A continuación aparece otro recorte de dicha revista donde se menciona la anterior:

Entre las indicaciones con que termina dicha *Memoria*, merece particular atención una que se dirige á rectificar el curso de la acequia, rebajándole de manera que se eviten los violentos y repetidos rodeos del primer trazado, con cuya operacion se conseguirá disminuir considerablemente su longitud, y de consiguiente su coste. En efecto, la inspeccion del plano da á conocer que el trazado de la acequia por los puntos mas altos del terreno con solo la caída necesaria para la pendiente adoptada, si bien ofrece la ventaja de sujetar á su beneficio la mayor superficie, obliga á contornear las lomas y laderas de los valles, produciendo el mayor desarrollo de obra, como en particular sucede en los valles de Buges, Camarma de Caño, Torote y Daganzo de arriba. Por otra parte, la superficie que en estos rodeos se comprende, sobre ser de corta extension, comparativamente á su perímetro, es de mala figura y de la peor disposición para recibir el riego. Estas ob-

servaciones sin duda hicieron que Siere indicase y propusiese como conveniente el rebajar la acequia desde Cavanillas, de modo que se dejase de rodear los citados valles, pasándola por debajo de Meco, por Camarma de Esteruelas y Daganzuelo, rectificando todos los recodos violentos de la primera direccion.

El resultado inmediato de esta variacion en el trazado primitivo es la disminucion de la longitud de la obra en 46,000 varas, es decir, en mas de la tercera parte de la que resultó por aquel; y reducido el coste ó presupuesto en la misma proporcion, resultaria de 8 millones menos, es decir, de 17 millones de reales. Esta reduccion en el coste, no solo se debe admitir, sino que es la mínima que racionalmente se puede suponer, pues el rectificar ó disminuir la longitud de la acequia lleva tambien consigo la eleccion de mejor terreno y la reduccion de las obras de fábrica que se repiten á cada paso en el rodeo de los valles y barrancos laterales.

Para los interesados os recomendamos leer ambos artículos completos pinchando en los siguientes enlaces:

http://www.camarma.com/Historia%20de%20Camarma/cpa/la%20lidia_1927_01_31.pdf

http://www.camarma.com/Historia%20de%20Camarma/cpa/revista%20menusal%20de%20agricultura1855_01_29.pdf